

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

М.П.
/ В.С. Попов /
«10» Декабря 2024 г.



УТВЕРЖДЕНО:

Глава администрации Безменовского сельсовета Черепановского
района Новосибирской области

М.П.

«__» 2024 г.

Владелец автодорог: администрация Безменовского сельсовета
Черепановского района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Черепановскому району, ФКУ «Сибупривтодор»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на период эксплуатации дорог и улиц (согласно списка) п. Еловкино, Безменовский сельсовет, Черепановский район, Новосибирская область



Дата разработки – 10.12.2024

Том – 2, Томов – 4

Экземпляр – 1

Барнаул – 2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
ПОДД п. Еловкино, Безменовский сельсовет, Черепановский район, Новосибирская область

| Наименование организации | Должность | Согласовано /не согласовано, заключение | Дата заполнения, подпись, печать | Расшифровка подписи |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Введение..... | 4 |
| 2. Задание на проектирование..... | 4 |
| 3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации | 6 |
| 3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) | 7 |
| 3.2 Характеристика участков дороги..... | 7 |
| 3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД | 7 |
| 3.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД..... | 7 |
| 3.5. Характеристика основных параметров дорожного движения | 7 |
| 3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП | 8 |
| 4. Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения..... | 8 |
| 5. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ | 9 |
| 6. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения..... | 9 |
| СITUАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ | 10 |
| Графическая часть, адресные ведомости | 11 |

1. Введение

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения. Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

ПОДД разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

В качестве исходных данных для разработки ПОДД использовались данные о земельных участках в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенных на них (под ними) конструктивных элементах, данные о собственниках (владельцах) автомобильной дороги представленные Заказчиком, данные из «Системы контроля дорожных фондов» (далее – СКДФ).

2. Задание на проектирование

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Безменовского сельсовета

| | |
|--|---|
| 1. Заказчик | Администрация Безменовского сельсовета Черепановского района Новосибирской области |
| 2. Место выполнения работ | Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Перечня автомобильных дорог», оформление результатов работ по месту нахождения Подрядчика. |
| 3. Подрядчик | Определяется путем проведения конкурентной закупки |
| 4. Устанавливающие нормативные документы | Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №4 к описанию объекта закупки. |
| 5. Необходимость выполнения изысканий | Выполнить в необходимых объемах |
| 6. Условия выполнения работ | Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организаций |

| | |
|---|---|
| | дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Подрядчик, выполняющий работы по разработке проектов организации дорожного движения, должен предоставить треки проезда по улично-дорожной сети в течении 2-х дней с окончания проезда лаборатории Заказчику. Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему. |
| 7. Срок выполнения работ | Срок выполнения работ Подрядчиком по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «02» декабря 2024 года. |
| 8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком | В течение 5 (пяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии: <ul style="list-style-type: none">- топосъемки;- паспорта автомобильных дорог;- правоустанавливающие документы на автомобильные дороги;- описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги;- сведения о выполнявшихся основных ремонтных работах с указанием гарантийный сроков, вида, объемов и стоимости;- данные об организациях, обслуживающих дорогу (участок), в т.ч.: наименование организации, границы участка обслуживания, протяженность участка обслуживания;- код дороги, идентификационный номер. Оригиналы документов не выдаются, копирование производится в присутствии представителя Заказчика, допускается фото- видеосъемка. |
| 9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог | Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог, с привязкой к местности, определением географических координат. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог |

| | | |
|---|---|--|
| | <p>необходимо согласование Заказчика. По результатам уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог подрядчиком составляется Акт, который направляется на утверждение Заказчику. Акт должен содержать информацию об описании принятых точек начал, концов и особенностях прохождения автомобильных дорог, с приложением фотоматериалов, с отсылкой на документы землепользования.</p> <p>Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в строгом соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; - варианты проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования; - расчет объемов строительно-монтажных работ; - оценку эффективности решений по организации дорожного движения, как существующей схемы организации дорожного движения, так и проектируемой; - технико-экономические показатели проекта. <p>В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - введение; - задание на проектирование ПОДД; - пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, технико-экономические показатели проекта, иные текстовые материалы; - ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами; - правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) на топосъемке или на ортофотоплане высокого разрешения, и отображающие выбор вариантов проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:100). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения; - адресные ведомости. <p>Проект организации дорожного движения предоставляет на каждую дорогу в печатном виде в 2 экземплярах – на всю протяженность.</p> <p>Представить электронную копию ПОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы в формате MS Word. - табличные материалы в формате MS Excel. - графические рабочие материалы в формате IndorDraw. - общий альбом на каждую дорогу в формате pdf. |
| 10. Требования к форме представления документации | <p>-Требования по оформлению ПОДД.</p> <p>ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -титульный лист; -содержание; | |

Перечень дорог

| № п\п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км |
|-------|---|-------------------|
| | Разработка проекта организации дорожного движения на ст.Безменово Черепановского района Новосибирской области | |
| 1 | ул. Молодежная | 1,115 |
| 2 | ул. Логовая | 0,844 |
| 3 | ул. Семилетки | 1,606 |
| 4 | ул. Совхозная | 0,819 |
| 5 | ул.Центральная | 1,260 |
| 6 | ул. Центральная | 0,322 |
| 7 | ул. Вокзальная | 0,94 |
| 8 | ул. Зеленая | 0,806 |
| 9 | ул.Элитная | 0,921 |
| 10 | ул. Мира | 0,598 |
| 11 | ул. Рабочая | 0,728 |
| 12 | ул. Армейская | 0,753 |
| 13 | ул. 10-ой Пятилетки | 1,144 |
| 14 | ул. Станционная | 0,303 |
| 15 | ул. Линейная | 2,158 |
| 16 | пер. Свободный | 0,243 |
| 17 | пер.Клубный | 0,153 |
| | Итого: | 14,713 |
| | Разработка проекта организации дорожного движения в п.Привольный Черепановского района Новосибирской области | |
| 1 | ул. Центральная | 0,871 |
| 2 | ул. Центральная | 0,121 |
| 3 | ул. Тракторная | 0,405 |
| 4 | ул.Молодежная | 0,345 |
| 5 | ул.Западная | 0,573 |
| 6 | ул. Учительская | 0,361 |
| 7 | ул. Октябрьская | 0,360 |
| 8 | ул. Сельская | 0,374 |
| 9 | Чуйский тракт | 0,831 |
| | Итого: | 4,241 |
| | Разработка проекта организации дорожного движения в п.Еловкино Черепановского района Новосибирской области | |
| 1 | ул.Озерная | 0,618 |
| 2 | ул. Южная | 0,457 |
| 3 | пер. Северный | 0,302 |
| 4 | пер. Советский | 0,178 |
| 5 | M-52 Чуйский тракт п. Еловкино | 6,325 |
| | Итого: | 7,880 |
| | Разработка проекта организации дорожного движения в п.Южный Черепановского района Новосибирской области | |
| 1 | ул. Школьная | 0,817 |

После снятия заказчиком всех замечаний к проектной документации, Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ГКУ НСО ЦОДД, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или муниципального значения, а также в ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Согласованную с ГКУ НСО ЦОДД и ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Безменовского сельсовета Черепановского района Новосибирской области.

11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ

Подрядчик гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации.

Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта.

Под гарантией понимается устранение Подрядчиком своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.

12. Особые условия

Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранины без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Подрядчиком.

| | | |
|---|----------------|---------------|
| 2 | ул. Садовая | 0,86 |
| 3 | ул. Светлая | 0,916 |
| 4 | ул Новая | 0,179 |
| 5 | ул. Линейная | 0,636 |
| 6 | пер. Сельский | 0,194 |
| 7 | пер. Свободный | 0,191 |
| 8 | ул. Степная | 0,171 |
| | Итого: | 3,964 |
| | Всего: | 30,798 |

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Безменовский сельсовет – сельское поселение в Черепановском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр – железнодорожная станция Безменово. Расстояние до административного центра Новосибирской области г. Новосибирска – 120 км. Территория муниципального образования состоит из 4 населённых пунктов (ст. Безменово, п. Южный, п. Еловкино, п. Привольный), связанные между собой автомобильными дорогами.

| Численность населения | | | | | |
|-----------------------|------|------|------|------|------|
| Год | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Число | 2869 | 2824 | 2779 | 2829 | 2899 |

Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла – отсутствуют объекты существенного тяготения транспортных потоков.

Данные по численности парка автомобилей и категориям транспортных средств отсутствуют.

Климат континентальный, средняя температура января – 19,3 С. Средняя температура июля +19,4 С. Зимы холодные и длительные. Лето тёплое и непродолжительное. Годовое количество осадков ≈ 408 мм, из них 20 % приходится на май – июнь, в частности. Средняя продолжительность сохранения снежного покрова 173 дня. Максимальный перепад высот 137 м, предельные уклоны на дорогах – 3,0 промилле.

Основные экологические характеристики. Среднее значение качества воздуха – 24 AQI (средний уровень, свидетельствует о низкой концентрации вредных веществ в атмосфере). Средний уровень шума – 44 дБ (допустимый).

План-схема линейного объекта представлена на ситуационном плане расположенному в начале ПОДД.

3.2 Характеристика участков дороги

Общая протяжённость автомобильных дорог Безменовского сельсовета – 30,798 км.

Характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос движения, тип покрытия, наличие/отсутствие разделительной полосы, полос уширения и парковочные карманы) представлены в графической части проекта.

Мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, внеуличные пешеходные переходы отсутствуют.

Сети инженерно-технического обеспечения отсутствуют.

Улица Озерная координаты начала – широта N 54,10124, долгота E 83,29744, координаты конца – широта N 54,09601, долгота E 83,30051.

Улица Южная координаты начала – широта N 54,09990, долгота E 83,29495, координаты конца – широта N 54,09619, долгота E 83,29796.

Переулок Северный координаты начала – широта N 54,09946, долгота E 83,29354, координаты конца – широта N 54,10066, долгота E 83,29767.

Переулок Советский координаты начала – широта N 54,09875, долгота E 83,29596, координаты конца – широта N 54,09962, долгота E 83,29821.

М-52 Чуйский тракт п. Еловкино координаты начала – широта N 54,09563, долгота E 83,36669, координаты конца – широта N 54,09868, долгота E 83,29599.

3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация движения транспортных средств не в полном объёме обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД).

Движение автомобилей осуществляется по всей ширине проезжей части. Ширина проезжей части частично соответствует установленной категории.

Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Очерёдность проезда перекрёстков определяется водителями в соответствии с ПДД РФ, знаки приоритета отсутствуют. Дорожное движение осуществляется круглогодично.

Пешеходное движение вдоль автомобильных дорог не организовано, осуществляется по обочинам, краю проезжей части и вне проезжей части. Парковки отсутствуют. Осуществляется движение маршрутных транспортных средств по одному маршруту (Вокзал Черепаново – п. Южный) три раза в день. Улично-дорожная сеть (далее – УДС) не имеет стационарного искусственного освещения (за исключением единичных опор).

3.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Дорожные знаки отсутствуют.

Дорожная разметка на улице отсутствует.

3.5. Характеристика основных параметров дорожного движения

В соответствии с постановлением Правительства РФ № 1379 от 16.11.2018 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказа Минтранса России № 114 от 18.04.2019 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения», к основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги.

Информация о параметрах дорожного движения получена путем проведения транспортного обследования (мониторинг дорожного движения) рассматриваемого участка и расчетным путем.

Транспортное обследование проводилось специалистами нашей компании 29.07.2024 (понедельник).

Интенсивность движения транспортных средств соответствует категории улиц, интенсивность пешеходов составила менее 50 ед/ч.

3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

По данным официального сайта Госавтоинспекции МВД России (stat.gibdd.ru) на рассматриваемой УДС в период с 2021 года по настоящее время зарегистрировано 1 ДТП, в которых пострадало 5 человек, 1 человек погиб.

- 17.07.2022г. – съезд с дороги на 1 (первом) км автомобильной дороги М-52 Чуйский тракт п. Еловкино. Количество транспортных средств, участвовавших в ДТП: 1 (одно); число участников: 7 (семь); число погибших: 1 (один); число раненых: 5 (пять). Из общих сведений карточки ДТП дополнительно отмечено: Несоответствие скорости конкретным условиям движения; Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения; Нарушение водителем правил применения ремней безопасности (ставится в случае, когда не пристегнут пассажир).

По итогам проведённого анализа установлено, что в настоящее время места концентрации ДТП отсутствуют.

4. Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД. К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее – ГОСТ Р 52289-2019).

Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения.

На основании п. 5.6 СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*» производится расчёт максимально допустимой скорости движения транспортных средств на кривых в плане в зависимости от значений их радиуса.

$$V = \sqrt{127 \cdot R \cdot \mu}$$

где R – значение радиуса кривой в плане, м;

μ - коэффициент поперечной силы, определяемый по таблице 5.2.

Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Проходит один маршрут (Вокзал Черепаново – п. Южный). Присутствует остановка общественного транспорта. Обустроен павильон. Обустраивается посадочная площадка шириной 2,0 м. На павильон на основании п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019 устанавливаются знаки 5.16. На основании п. 6.3.10 ГОСТ Р 52289-2019 на боковую поверхность бордюрного камня посадочной площадки наносится разметка 2.7.

Организации движения грузовых транспортных средств.

Движение грузового транспорта отсутствует. Существующие ограничения для движения отсутствуют. Необходимость введения новых ограничений отсутствует.

Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств.

Движение транзитных транспортных средств отсутствует. Существующих ограничений на движение нет. Необходимость введение новых ограничений отсутствует.

Организация одностороннего и реверсивного движения.

Одностороннее и реверсивное движение отсутствует. Необходимость введения отсутствует.

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений.

Обустраивается ТСОДД (дорожный знак приоритета 2.1, 2.4), существующие пересечения проезжих частей. Знаки приоритета устанавливаются в соответствии с п.п. 5.1, 5.3 ГОСТ Р 52289-2019.

На съездах знаки 2.1 не устанавливаются, так как они не относятся к перекрёстку (в соответствии с ПДД РФ перекрёсток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий).

На имеющиеся съезды к частным домам отсутствует документация о их согласовании с владельцем улицы. Съезды либо просто накатаны, либо самостоятельно отсыпаны жильцами. В рамках содержания улицы, владельцу на основании полномочий, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо определиться о владельцах этих съездов, в случае принятия решения по обустройству съездов, разработать проекты строительства, внести корректировки в ПОДД. В иных случаях, ликвидировать съезды в рамках работ по содержанию улицы.

Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов.

На УДС отсутствуют места притяжения пешеходов, интенсивность их движения малозначительна.

Пешеходное движение вдоль автомобильной дороги организовано по обочинам. Проектирование тротуаров не предусмотрено.

Образовательные организации отсутствуют, маршруты движения детей к образовательным организациям отсутствуют.

Вопросы о типах конструкции тротуаров, расположения и конструкции пандусов и занижений должны быть проработаны в рамках разработки проекта строительства тротуаров.

Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и вело-пешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов).

Велосипедное движение на УДС отсутствует. Необходимость обустройства велоинфраструктуры отсутствует.

Организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На рассматриваемой УДС пересечения с железными дорогами отсутствуют.

Размещение и обустройство парковок.

Объекты притяжения, имеющие непосредственный выход на проезжую часть на УДС, отсутствуют. Необходимость обустройства парковок отсутствует.

Организация работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования).

Светофорные объекты на УДС отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует.

Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

Комплексы на УДС отсутствуют, ДТП отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует.

Размещение искусственных неровностей.

Существующие искусственные неровности отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует.

Наличие и состояние искусственного освещения

УДС не имеет стационарного искусственного освещения (за исключением единичных опор, расположенных вдали от проезжей части). В соответствии со ст. 5 и таблицей 6 ГОСТ Р 55706-2023 «Национальный стандарт Российской Федерации. Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы» обустраиваются линии освещения. Уровень освещённости проезжей части должен быть не менее 10,0 – 15,0 лк (в зависимости от категории УДС), равномерность 0,25.

Вопросы о типах мачт освещения, светильниковых установок и т.п. должны быть проработаны в рамках разработки проекта строительства линии освещения, возможна корректировка количества опор и длины линии освещения, указанной в ПОДД в

зависимости от выбранных проектных решений с сохранением заданного уровня освещённости проезжей части и равномерности.

Размещение направляющих устройств

Запроектировано размещение сигнальных столбиков на всех примыканиях и пересечениях. Схема размещения сигнальных столбиков представлена в графической части на линейных графиках.

Иные мероприятия в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД

Необходимость иных мероприятий отсутствует.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате, отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии вертикальной разметки, пешеходные переходы, линии освещения, тротуары. Схемы выполнены в масштабе 1:600, 1:700 на ортофотоплане масштаба 1:2000.

5. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Объёмы строительно-монтажных работ указаны в соответствующих ведомостях.

Дорожные знаки устанавливаются на опоры СКМ 3.40 – по одному знаку на опору и СКМ 3.45 – по два знака на опору. Фундамент монолитный, бетон (объём 0,236 куб.м. для каждой стойки). Бордюрный камень устанавливается марки БР 100-30-15 из бетона.

Дополнительная информация об объёмах строительно-монтажных работ указана в соответствующих сформированных адресных ведомостях.

6. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Задержки при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения не изменятся.

Таким образом эффективность проектных решений оценивается удовлетворительно.

Детальное моделирование улицы не производилось в связи с отсутствием целесообразности (фактическая интенсивность дорожного движения минимальна, уровень обслуживания дорожного движения является допустимым).

Ситуационный план автомобильной дороги

