

Ведомость шумовых полос

ст. Безменово ул. Совхозная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение бло- ков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	-------------------------	------------------------	--------------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ст. Безменово ул. Совхозная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,008	0,220	Правая кромка	213	0,2	Бетон	Требуется установка
2	0,229	0,403	Правая кромка	178	0,2	Бетон	Требуется установка
3	0,413	0,586	Правая кромка	175	0,2	Бетон	Требуется установка
4	0,599	0,808	Правая кромка	210	0,2	Бетон	Требуется установка
5	0,808	0,820	Правая кромка	12	0,2	Бетон	Требуется установка
Итого:			Установлено				
			Требуется установка	788			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на период эксплуатации
ул. Центральная
км 0+000 – км 1+260;
км 0+000 – км 0+322
ст. Безменово, Безменовский сельсовет, Черепановский район,
Новосибирская область

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева		



Безменовский с-с
ст. Безменова ул. Центральная
участок 1
км 0,000 – км 0,167
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,011 – 0,167, 1/56 м, а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	

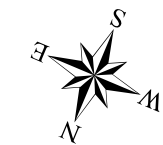


Безменовский с-с
ст. Безменова ул. Центральная
участок 1
км 0,167 – км 0,338
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,167 – 0,276, (109 м), а/б, ш. 1,0 м		0,291 – 0,338, (47 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	



Безменовский с-с
ст. Безменова ул. Центральная
участок 1
км 0,338 – км 0,509
1:500

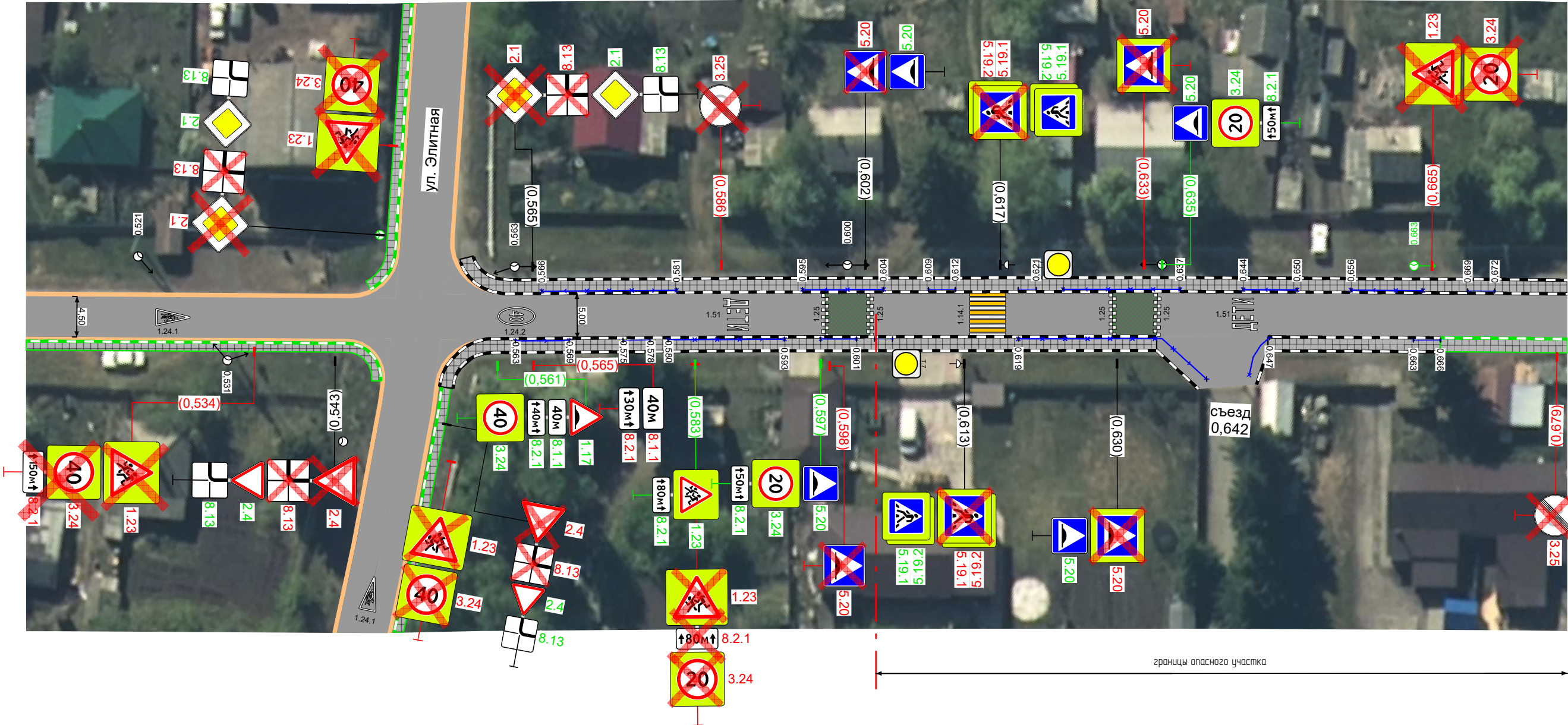


Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,338 – 0,509, (172 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева	0,558 - 0,680, (122 м), а/д, ш. 15 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-Д 0,566 - 0,581		070-Д 0,595 - 0,604	070-Д 0,609 - 0,612	070-Д 0,619 - 0,621	070-Д 0,624 - 0,637		070-Д 0,644 - 0,650	070-Д 0,656 - 0,664	070-Д 0,669 - 0,672
Дорожная разметка слева											



Безменовский с-с
ст. Безменова ул. Центральная
участок 1
км 0,509 - км 0,680
1:500

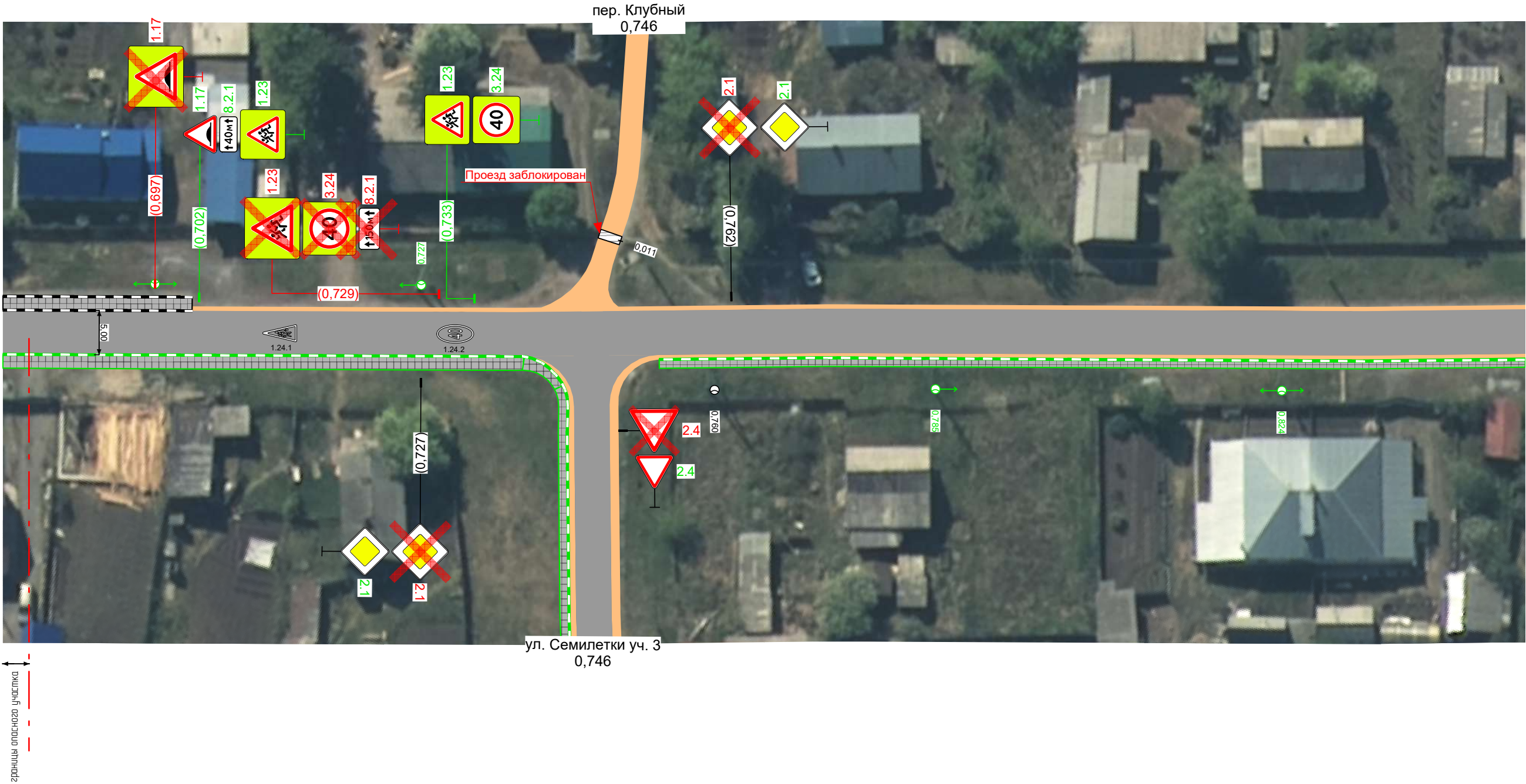


Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-Д 0,563 - 0,569	070-Д 0,575 - 0,578	070-Д 0,580 - 0,593	070-Д 0,597 - 0,601	070-Д 0,603 - 0,607	070-Д 0,619 - 0,640		070-Д 0,645 - 0,647	070-Д 0,663 - 0,666	070-Д 0,666 - 0,680, (14 м), а/д, ш. 15 м
Тротуары справа	0,509 - 0,547, (39 м), а/д, ш. 10 м	0,557 - 0,634, (77 м), а/д, ш. 15 м						0,647 - 0,666, (19 м), а/д, ш. 15 м			

Тротуары слева	0,680 - 0,701, (21 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева		



Безменовский с-с
ст. Безменова ул. Центральная
участок 1
км 0,680 - км 0,851
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,680 - 0,739, (59 м), а/д, ш. 1,5 м		0,754 - 0,851, (98 м), а/д, ш. 1,0 м