



**Государственное казенное учреждение
Новосибирской области
«Центр организации дорожного
движения»
(ГКУ НСО ЦОДД)**

ул. Дмитрия Донского, д.13, г. Новосибирск, 630049
Тел.: (383) 228-62-45, E-mail: codd@nso.ru
www.codd54.ru
19.03.2025 № 277/283

На № 175 от 20.02.2025
О согласовании ПОДД

Заместителю
генерального директора
ООО «ПСК ПРОФИ»

С.И. Полякову

Копия: Главе администрации
Безменовского сельсовета
Черепановского района
Новосибирской области

Е.Н. Саватеевой

Уважаемый Сергей Игоревич!

По результатам рассмотрения проекта организации дорожного движения на период эксплуатации участка автомобильной дороги ул. Рабочая (км 0+290 - км 0+328) ст. Безменово Безменовский сельсовет Черепановского района Новосибирской области принято решение представленную документацию согласовать.

И.о. начальника

С.В. Рыжкин





**Государственное казенное учреждение
Новосибирской области
«Центр организации дорожного
движения»
(ГКУ НСО ЦОДД)**

ул. Дмитрия Донского, д.13, г. Новосибирск, 630049
Тел.: (383) 228-62-45, E-mail: codd@nso.ru
www.codd54.ru
19.03.2025 № 279/283

На № 177 от 20.02.2025
О согласовании ПОДД

Заместителю
генерального директора
ООО «ПСК ПРОФИ»

С.И. Полякову

Копия: Главе администрации
Безменовского сельсовета
Черепановского района
Новосибирской области

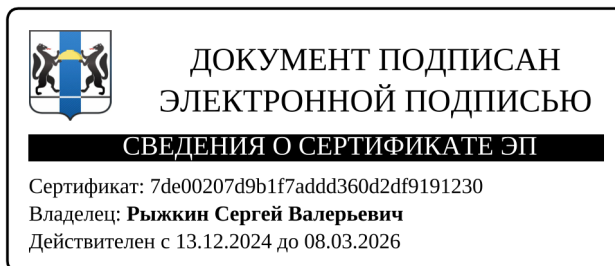
Е.Н. Саватеевой

Уважаемый Сергей Игоревич!

По результатам рассмотрения проекта организации дорожного движения на период эксплуатации участка автомобильной дороги ул. Элитная (км 0+000 - км 0+050) ст. Безменово Безменовский сельсовет Черепановского района Новосибирской области принято решение представленную документацию согласовать.

И.о. начальника

С.В. Рыжкин



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ст. Безменово, Безменовский сельсовет, Черепановский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, подпись, печать	Расшифровка подписи

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	4
2. Задание на проектирование.....	4
3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	6
3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)	7
3.2 Характеристика участков дороги	7
3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД	8
3.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.....	8
3.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	8
3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	8
4. Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения.....	8
5. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ	10
6. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.....	10
Ситуационный план автомобильной дороги	11
Графическая часть, адресные ведомости	12

1. Введение

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения. Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

ПОДД разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

В качестве исходных данных для разработки ПОДД использовались данные о земельных участках в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенных на них (под ними) конструктивных элементах, данные о собственниках (владельцах) автомобильной дороги представленные Заказчиком, данные из «Системы контроля дорожных фондов» (далее – СКДФ).

2. Задание на проектирование

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Безменовского сельсовета

1. Заказчик	Администрация Безменовского сельсовета Черепановского района Новосибирской области
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Перечня автомобильных дорог», оформление результатов работ по месту нахождения Подрядчика.
3. Подрядчик	Определяется путем проведения конкурентной закупки
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №4 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организации

	дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Подрядчик, выполняющий работы по разработке проектов организации дорожного движения, должен предоставить треки проезда по улично-дорожной сети в течении 2-х дней с окончания проезда лаборатории Заказчику. Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Подрядчиком по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «02» декабря 2024 года.
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком	В течение 5 (пяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии: - топосъемки; - паспорта автомобильных дорог; - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги; - сведения о выполнявшихся основных ремонтных работах с указанием гарантийных сроков, вида, объемов и стоимости; - данные об организациях, обслуживающих дорогу (участок), в т.ч.: наименование организации, границы участка обслуживания, протяженность участка обслуживания; - код дороги, идентификационный номер. Оригиналы документов не выдаются, копирование производится в присутствии представителя Заказчика, допускается фото- видеосъемка.
9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог, с привязкой к местности, определением географических координат. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог

	необходимо согласование Заказчика. По результатам уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог подрядчиком составляется Акт, который направляется на утверждение Заказчику. Акт должен содержать информацию об описании принятых точек начал, концов и особенностях прохождения автомобильных дорог, с приложением фотоматериалов, с отсылкой на документы землепользования. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в строгом соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую: - анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; - варианты проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования; - расчет объемов строительно-монтажных работ; - оценку эффективности решений по организации дорожного движения, как существующей схемы организации дорожного движения, так и проектируемой; - технико-экономические показатели проекта. В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.	
10. Требования к форме представления документации	-Требования по оформлению ПОДД. ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД. ПОДД должен содержать: -титульный лист; - содержание;	- введение; - задание на проектирование ПОДД; - пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, технико-экономические показатели проекта, иные текстовые материалы; -ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами; - правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) на топосъемке или на ортофотоплане высокого разрешения, и отображающие выбор вариантов проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:100). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения; - адресные ведомости. Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 2 экземплярах – на всю протяженность. Представить электронную копию ПОДД: - текстовые материалы в формате MS Word. - табличные материалы в формате MS Excel. - графические рабочие материалы в формате IndorDraw. - общий альбом на каждую дорогу в формате pdf.

	После снятия заказчиком всех замечаний к проектной документации, Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ГКУ НСО ЦОДД, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, а также в ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Согласованную с ГКУ НСО ЦОДД и ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Безменовского сельсовета Черепановского района Новосибирской области.
11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	Подрядчик гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации. Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта. Под гарантией понимается устранение Подрядчиком своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.
12. Особые условия	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Подрядчиком.

Перечень дорог		
№ п\п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
	Разработка проекта организации дорожного движения на ст.Безменово Черепановского района Новосибирской области	
1	ул. Молодежная	1,115
2	ул. Логовая	0,844
3	ул. Семилетки	1,606
4	ул. Совхозная	0,819
5	ул. Центральная	1,260
6	ул. Центральная	0,322
7	ул. Вокзальная	0,94
8	ул. Зеленая	0,806
9	ул.Элитная	0,921
10	ул. Мира	0,598
11	ул. Рабочая	0,728
12	ул. Армейская	0,753
13	ул. 10-ой Пятилетки	1,144
14	ул. Станционная	0,303
15	ул. Линейная	2,158
16	пер. Свободный	0,243
17	пер.Клубный	0,153
	Итого:	14,713
	Разработка проекта организации дорожного движения в п.Привольный Черепановского района Новосибирской области	
1	ул. Центральная	0,871
2	ул. Центральная	0,121
3	ул. Тракторная	0,405
4	ул.Молодежная	0,345
5	ул.Западная	0,573
6	ул. Учительская	0,361
7	ул. Октябрьская	0,360
8	ул. Сельская	0,374
9	Чуйский тракт	0,831
	Итого:	4,241
	Разработка проекта организации дорожного движения в п.Еловкино Черепановского района Новосибирской области	
1	ул.Озерная	0,618
2	ул. Южная	0,457
3	пер. Северный	0,302
4	пер. Советский	0,178
5	М-52 Чуйский тракт п. Еловкино	6,325
	Итого:	7,880
	Разработка проекта организации дорожного движения в п.Южный Черепановского района Новосибирской области	
1	ул. Школьная	0,817