

2	ул. Садовая	0,86
3	ул. Светлая	0,916
4	ул Новая	0,179
5	ул. Линейная	0,636
6	пер. Сельский	0,194
7	пер. Свободный	0,191
8	ул. Степная	0,171
	Итого:	3,964
	Всего:	30,798

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Безменовский сельсовет – сельское поселение в Черепановском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр – железнодорожная станция Безменово. Расстояние до административного центра Новосибирской области г. Новосибирска – 120 км. Территория муниципального образования состоит из 4 населённых пунктов (ст. Безменово, п. Южный, п. Еловкино, п. Привольный), связаны между собой автомобильными дорогами.

Численность населения					
Год	2019	2020	2021	2022	2023
Число	2869	2824	2779	2829	2899

Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла – отсутствуют объекты существенного тяготения транспортных потоков.

Данные по численности парка автомобилей и категориям транспортных средств отсутствуют.

Климат континентальный, средняя температура января – 19,3 С. Средняя температура июля +19,4 С. Зимы холодные и длительные. Лето тёплое и непродолжительное. Годовое количество осадков ≈ 408 мм, из них 20 % приходится на май – июнь, в частности. Средняя продолжительность сохранения снежного покрова 173 дня. Максимальный перепад высот 137 м, предельные уклоны на дорогах – 3,0 промилле.

Основные экологические характеристики. Среднее значение качества воздуха – 24 AQI (средний уровень, свидетельствует о низкой концентрации вредных веществ в атмосфере). Средний уровень шума – 44 дБ (допустимый).

План-схема линейного объекта представлена на ситуационном плане расположенном в начале ПОДД.

3.2 Характеристика участков дороги

Общая протяжённость автомобильных дорог Безменовского сельсовета – 30,798 км. Характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос движения, тип покрытия, наличие/отсутствие разделительной полосы, полос уширения и парковочные карманы) представлены в графической части проекта.

Мосты, путепроводы, внеуличные пешеходные переходы отсутствуют, железнодорожные переезды есть.

Сети инженерно-технического обеспечения отсутствуют.

Улица Молодежная уч.1 координаты начала – широта N 54,08810, долгота E 83,38747, координаты конца – широта N 54,08656, долгота E 83,38498.

Улица Молодежная уч.2 координаты начала – широта N 54,08611, долгота E 83,38344, координаты конца – широта N 54,08636, долгота E 83,37968.

Улица Молодежная уч.3 координаты начала – широта N 54,08727, долгота E 83,38202, координаты конца – широта N 54,08808, долгота E 83,38010.

Улица Молодежная уч.4 координаты начала – широта N 54,08721, долгота E 83,37860, координаты конца – широта N 54,08845, долгота E 83,38071.

Улица Логовая координаты начала – широта N 54,08886, долгота E 83,39248, координаты конца – широта N 54,08538, долгота E 83,38104.

Улица Семилетки уч.1 координаты начала – широта N 54,08769, долгота E 83,39342, координаты конца – широта N 54,08417, долгота E 83,38235.

Улица Семилетки уч.2 координаты начала – широта N 54,08655, долгота E 83,38499, координаты конца – широта N 54,08292, долгота E 83,38812.

Улица Семилетки уч.3 координаты начала – широта N 54,08689, долгота E 83,39086, координаты конца – широта N 54,08425, долгота E 83,39305.

Улица Совхозная координаты начала – широта N 54,08648, долгота E 83,39499, координаты конца – широта N 54,08327, долгота E 83,38375.

Улица Центральная координаты начала – широта N 54,08682, долгота E 83,40357, координаты конца – широта N 54,08226, долгота E 83,38596.

Улица Центральная координаты начала – широта N 54,08591, долгота E 83,39953, координаты конца – широта N 54,0877, долгота E 83,40148.

Улица Вокзальная координаты начала – широта N 54,08422, долгота E 83,40344, координаты конца – широта N 54,08133, долгота E 83,39119.

Улица Зеленая координаты начала – широта N 54,08229, долгота E 83,39144, координаты конца – широта N 54,08903, долгота E 83,3872.

Улица Элитная координаты начала – широта N 54,0814, долгота E 83,39603, координаты конца – широта N 54,08886, долгота E 83,39248.

Улица Мира координаты начала – широта N 54,08174, долгота E 83,39301, координаты конца – широта N 54,07751, долгота E 83,38970.

Улица Рабочая уч.1 координаты начала – широта N 54,08386, долгота E 83,40051, координаты конца – широта N 54,08106, долгота E 83,39917.

Улица Рабочая уч.2 координаты начала – широта N 54,08079, долгота E 83,39933, координаты конца – широта N 54,07835, долгота E 83,39489.

Улица Армейская координаты начала – широта N 54,08138, долгота E 83,39603, координаты конца – широта N 54,07593, долгота E 83,39022.

Улица 10-ой Пятилетки уч.1 координаты начала – широта N 54,08106, долгота E 83,39918, координаты конца – широта N 54,07479, долгота E 83,39128.

Улица 10-ой Пятилетки уч.2 координаты начала – широта N 54,07646, долгота E 83,39503, координаты конца – широта N 54,07754, долгота E 83,39343.

Улица Станционная координаты начала – широта N 54,08422, долгота E 83,4027, координаты конца – широта N 54,08687, долгота E 83,40359.

Улица Линейная уч.1 координаты начала – широта N 54,07779, долгота E 83,40333, координаты конца – широта N 54,09091, долгота E 83,40829.

Улица Линейная уч.2 координаты начала – широта N 54,08196, долгота E 83,40433, координаты конца – широта N 54,07877, долгота E 83,40556.

Улица Линейная уч.3 координаты начала – широта N 54,08979, долгота E 83,40659, координаты конца – широта N 54,09142, долгота E 83,40698.

Переулок Свободный координаты начала – широта N 54,07899, долгота E 83,40006, координаты конца – широта N 54,0776, долгота E 83,40112.

Переулок Клубный координаты начала – широта N 54,08423, долгота E 83,39307, координаты конца – широта N 54,08293, долгота E 83,39381.

Проезд от пер. Свободный до ул. Линейная координаты начала – широта N 54,07760, долгота E 83,40112, координаты конца – широта N 54,07778, долгота E 83,40332.

3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация движения транспортных средств не в полном объёме обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД).

Движение автомобилей осуществляется по всей ширине проезжей части. Ширина проезжей части частично соответствует установленной категории.

Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Очерёдность проезда перекрёстков определяется водителями в соответствии с ПДД РФ, знаки приоритета отсутствуют. Дорожное движение осуществляется круглогодично.

Пешеходное движение вдоль автомобильных дорог не организовано, осуществляется по обочинам, краю проезжей части и вне проезжей части (кроме участка от ПК 0+556 до ПК 0+702 по ул. Вокзальная). Парковки присутствуют. Осуществляется движение маршрутных транспортных средств по одному маршруту (Вокзал Черепаново – п. Южный) один раз в день. Улично-дорожная сеть (далее – УДС) не имеет стационарного искусственного освещения (за исключением единичных опор).

3.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Существующие дорожные знаки находятся в частично неудовлетворительном состоянии, размещение частично соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее – ГОСТ Р 52289-2019).

Дорожная разметка на улице отсутствует.

3.5. Характеристика основных параметров дорожного движения

В соответствии с постановлением Правительства РФ № 1379 от 16.11.2018 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказа Минтранса России № 114 от 18.04.2019 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения», к основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги.

Информация о параметрах дорожного движения получена путем проведения транспортного обследования (мониторинг дорожного движения) рассматриваемого участка и расчетным путем.

Транспортное обследование проводилось специалистами нашей компании 29.07.2024 (понедельник).

Интенсивность движения транспортных средств соответствует категории улиц, интенсивность пешеходов составила менее 50 ед/ч.

3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

По данным официального сайта Госавтоинспекции МВД России (stat.gibdd.ru) на рассматриваемой УДС в период с 2021 года по настоящее время ДТП не зарегистрированы.

По итогам проведённого анализа установлено, что в настоящее время места концентрации ДТП отсутствуют.

4. Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД. К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее – ГОСТ Р 52289-2019).

Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения.

На основании п. 5.6 СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*» производится расчёт максимально допустимой скорости движения транспортных средств на кривых в плане в зависимости от значений их радиуса.

$$V = \sqrt{127 * R * \mu}$$

где R – значение радиуса кривой в плане, м;

μ - коэффициент поперечной силы, определяемый по таблице 5.2.

В районе места концентрации детей (школа, детский) вводится ограничение скорости 20 км/ч, 40 км/ч.

Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Проходит один маршрут (Вокзал Черепаново – п. Южный). Остановка общественного транспорта присутствует. На павильон на основании п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019 устанавливаются знаки 5.16. На основании п. 6.3.10 ГОСТ Р 52289-2019 на боковую поверхность бордюрного камня посадочной площадки наносится разметка 2.7.

Организации движения грузовых транспортных средств.

В рамках разработки ПОДД, с целью снижения нагрузки на УДС, сохранности УДС, улучшения экологической обстановки, принято решение об ограничении въезда грузовых транспортных средств (общей массой 3,5 т) в ст. Безменово.

Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств.

Движение транзитных транспортных средств отсутствует. Существующих ограничений на движение нет. Необходимость введения новых ограничений отсутствует.

Организация одностороннего и реверсивного движения.

Одностороннее и реверсивное движение отсутствует. Необходимость введения отсутствует.

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству мест уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений.

Обустраивается ТСОДД (дорожный знак приоритета 2.1, 2.4), существующие пересечения проезжих частей. Знаки приоритета устанавливаются в соответствии с п.п. 5.1, 5.3 ГОСТ Р 52289-2019.

На участках УДС с ограниченной видимостью в плане вводится запрет обгона. Знаки 3.20, 3.21 устанавливаются в соответствии с п.п. 5.1, 5.4.21, 5.4.23 ГОСТ Р 52289-2019.

На съездах знаки 2.1 не устанавливаются, так как они не относятся к перекрёстку (в соответствии с ПДД РФ перекрёсток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий).

На имеющиеся съезды к частным домам отсутствует документация о их согласовании с владельцем улицы. Съезды либо просто накатаны, либо самостоятельно отсыпаны жильцами. В рамках содержания улицы, владельцу на основании полномочий, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо определиться о владельцах этих съездов, в случае принятия решения по обустройству съездов, разработать проекты строительства, внести корректировки в ПОДД. В иных случаях, ликвидировать съезды в рамках работ по содержанию улицы.

Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов.

На УДС отсутствуют места притяжения пешеходов, интенсивность их движения малозначительна.

На основании таблицы 11.4 СП 42.13330.2016 и раздела 7 СП 396.1325800.2018 на УДС на участках, где присутствует жилая застройка и движение пешеходов обустраивается тротуар шириной 1,5 м (1,0 м в стеснённых условиях). В связи с большими финансовыми затратами на обустройство тротуаров, предлагается выполнить эти мероприятия в рамках ремонта (капитального ремонта) УДС, либо поэтапно в рамках содержания.

Образовательные организации присутствуют, маршруты движения детей к образовательным организациям отсутствуют.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения (далее – МГН) требуется обустроить пандусы на съездах (проездах, перекрестках). Перед пересечением пешеходных путей с транспортными должны предусматриваться тактильно-контрастные наземные указатели по ГОСТ Р 52875 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования» или изменение фактуры поверхности пешеходного пути.

Вопросы о типах конструкции тротуаров, расположения и конструкции пандусов и занижений должны быть проработаны в рамках разработки проекта строительства тротуаров.

Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и вело-пешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов).

Мероприятия не планируются.

Организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На рассматриваемой автомобильной дороге пересечение с железной дорогой присутствует, установка новых дорожных знаков не планируется.

Размещение и обустройство парковок.

Обустройство существующих парковок приводится в соответствие с действующими нормативными документами.

Организация работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования).

Мероприятия не планируются.

Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

Комплексы на УДС отсутствуют, ДТП отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует.

Размещение искусственных неровностей.

На ул. Центральная уч.1 в районе детского сада запроектировано 2 монолитные искусственные дорожные неровности.

Наличие и состояние искусственного освещения

УДС не имеет стационарного искусственного освещения (за исключением единичных опор, расположенных вдали от проезжей части). В соответствии со ст. 5 и таблицей 6 ГОСТ Р 55706-2023 «Национальный стандарт Российской Федерации. Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы» обустраиваются линии

освещения. Уровень освещённости проезжей части должен быть не менее 10,0 – 15,0 лк (в зависимости от категории УДС), равномерность 0,25.

Вопросы о типах мачт освещения, осветительных установок и т.п. должны быть проработаны в рамках разработки проекта строительства линии освещения, возможна корректировка количества опор и длины линии освещения, указанной в ПОДД в зависимости от выбранных проектных решений с сохранением заданного уровня освещённости проезжей части и равномерности.

Размещение направляющих устройств

Мероприятие по обустройству пересечения пер. Свободного и ж/д переезда.

Иные мероприятия в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД

Необходимость иных мероприятий отсутствует.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате, отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии вертикальной разметки, пешеходные переходы, линии освещения, тротуары. Схемы выполнены в масштабе 1:500, 1:600 на ортофотоплане масштаба 1:2000.

5. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ указаны в соответствующих ведомостях.

Дорожные знаки устанавливаются на опоры СКМ 3.40 – по одному знаку на опору и СКМ 3.45 – по два знака на опору. Фундамент монолитный, бетон (объём 0,236 куб.м. для каждой стойки). Бордюрный камень устанавливается марки БР 100-30-15 из бетона.

Дополнительная информация об объёмах строительно-монтажных работ указана в соответствующих сформированных адресных ведомостях.

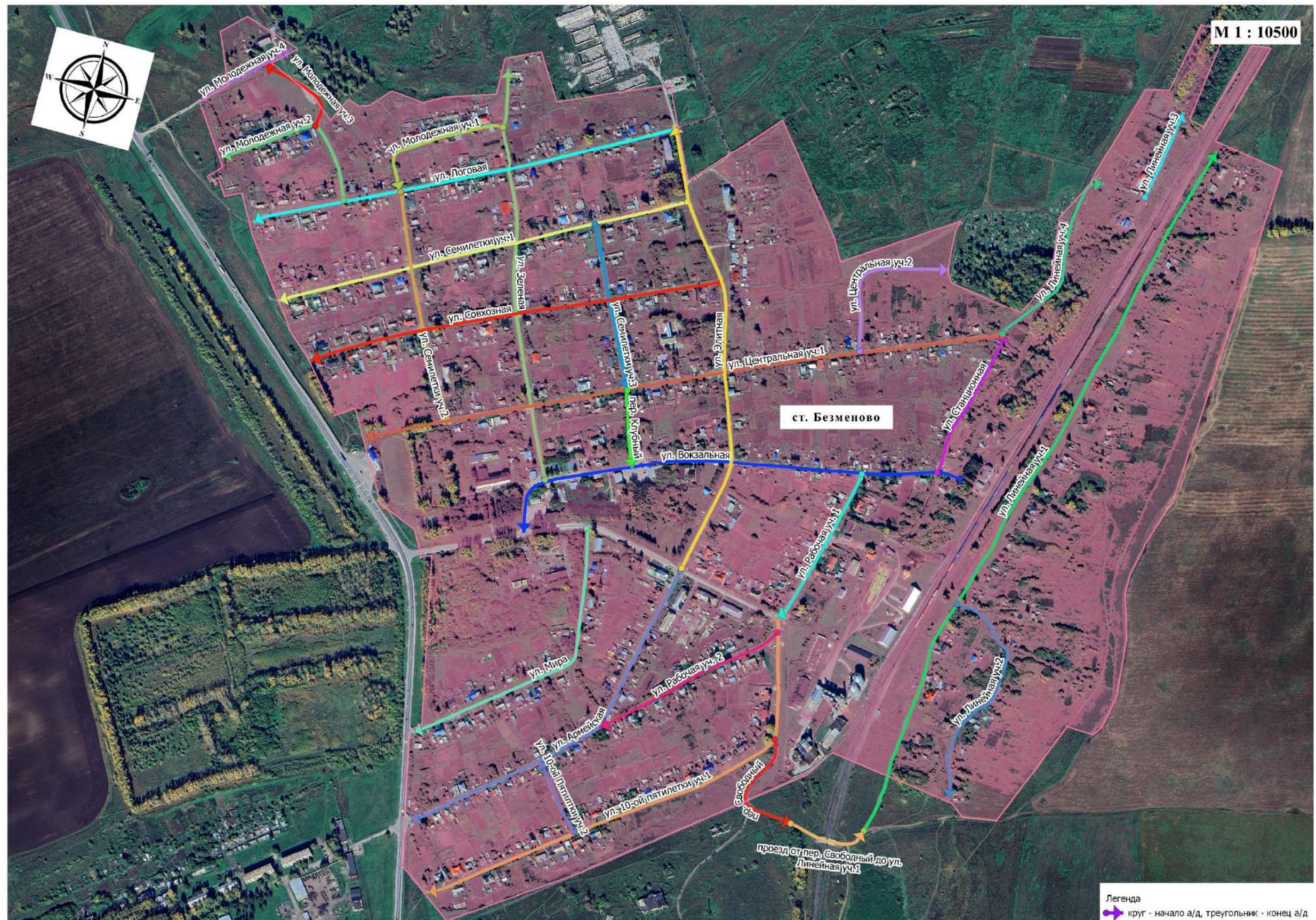
6. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Задержки при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения не изменятся.

Таким образом эффективность проектных решений оценивается удовлетворительно.

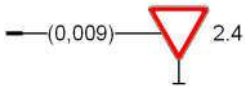
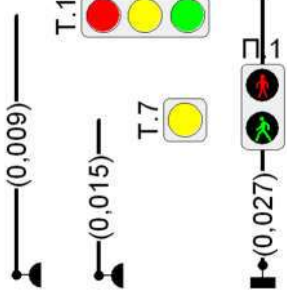
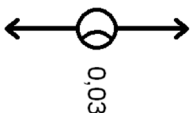
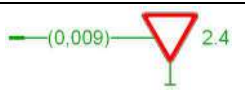
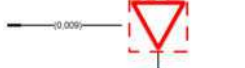
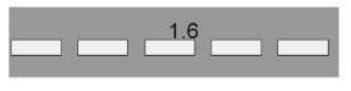
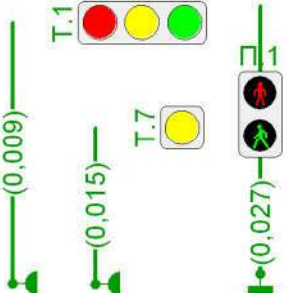
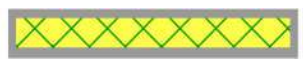
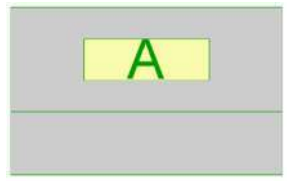
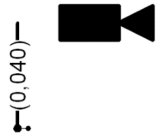
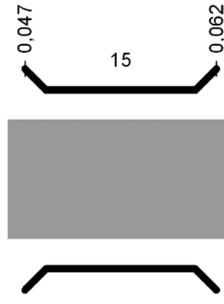
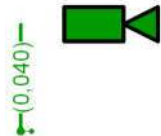
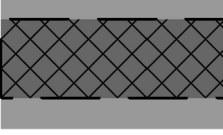
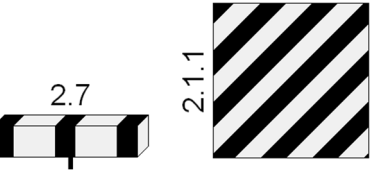
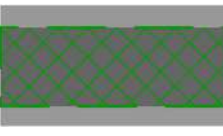
Детальное моделирование улицы не производилось в связи с отсутствием целесообразности (фактическая интенсивность дорожного движения минимальна, уровень обслуживания дорожного движения является допустимым).

Ситуационный план автомобильной дороги



Графическая часть, адресные ведомости

Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	2.4 – проектируемый дорожный знак				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	Существующий тротуар				Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	Проектируемый тротуар				
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон		Существующие шумовые полосы
			Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Проектируемые шумовые полосы
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: дощатый настил		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
			Покрытие проезжей части: грунт		
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Водоёмы, болото, водные потоки		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
			Овраг, горные ущелья, склон местности		
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина
	Бордюр существующий		Проектируемый комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Существующий пункт весогабаритного контроля 0,004 – местоположение
					Проектируемый пункт весогабаритного контроля 0,004 – местоположение